

MCK0512

Kit de remplacement pour la chaîne de distribution de certains véhicules utilitaires légers produits entre 2006 et 2014 avec un moteur turbo diesel (différentes puissances en chevaux) pour les marques FORD, CITROËN, PEUGEOT.

Dans le kit, les accessoires suivants sont également fournis : un joint à lèvres (huile) ① et un joint d'étanchéité ②.

Il est possible d'identifier deux versions/génération de ce moteur avec différentes puissances en chevaux :

- « Première génération » : 2.2L CR TC 14 DLS
- « Deuxième génération » : 2.2L Duratorq TDCI

Ces versions/génération diffèrent en fonction de la puissance en ch, mais également en raison de la forme du couvercle de la distribution du moteur qui est différente.

- Sur les moteurs de « première génération », il est toujours indispensable de remplacer, en plus du joint à lèvres (huile), le joint d'étanchéité (fourni dans le kit) positionné sur le couvercle.
- Sur les moteurs de « deuxième génération », le couvercle a une forme différente. Le remplacement du joint d'étanchéité n'est plus indispensable. Le joint à lèvres (huile), cependant, doit être remplacé.

Le joint à lèvres (huile) fourni peut être installé sur le couvercle des deux générations de moteurs.

Ci-dessous l'illustration du **kit MCK0512**, avec la mise en avant des accessoires mentionnés ci-dessus.



Résumé pour les différentes versions de moteur, les couvercles installés et les accessoires à remplacer.

Ex : véhicules FORD produits entre 2006 et 2014, 2200 cc.

Première génération des moteurs 2.2L Diesel 2.2L CR TC 14 DLS

Puissance : 100/125/135/140/155 cv

⚠ Le joint d'étanchéité doit **toujours** être remplacé et fixé sur le couvercle (vue arrière). Le joint à lèvres (huile) doit également être remplacé.



Deuxième génération des moteurs 2.2L Diesel Duratorq TDCI

Puissance 85/110/115/130/140 cv

⚠ Il n'est plus indispensable de remplacer le joint d'étanchéité du couvercle, car cela n'est pas prévu. Le joint à lèvres (huile) doit **toujours** être remplacé.

